

Restaurierung einer Ducati 860GT mit 900SS- Rahmen und Schwinge

30 Jahre stand die Rarität einsam und verlassen in einer Scheune.



Ziel war es, die Ducati in der Optik einer 750 Sport, Baujahr 72/73, aufzubauen.

Einzelne Arbeitsschritte waren:

- Zerlegung in Einzelteile
- Rahmen, Schwinge und diverse Anbauteile wurden Pulverbeschichtet
- Räder ausgespeicht, Naben und Felgen poliert und mit neuen Speichen eingespeicht und zentriert
- Gabel und Federbeine neu abgedichtet und befüllt
- Ersetzten des Orginaltanks durch einen innen beschichteten S2 Tank mit geänderten Stutzen
- Austausch der Sitzbank durch einen Imola SS Höcker





Komplette Motorenzerlegung:

- Köpfe auf bleifreien Betrieb umgerüstet
- Getriebe erneuert
- Alle Oberflächen gestrahlt
- Seitendeckel laut 750 Sportvorgabe schwarz lackiert
- Umrüstung des Ölkreislaufes auf Hauptstromfilterung
- Neue Lager und Simmeringe

Vorher



Nachher



Das fertige Objekt

